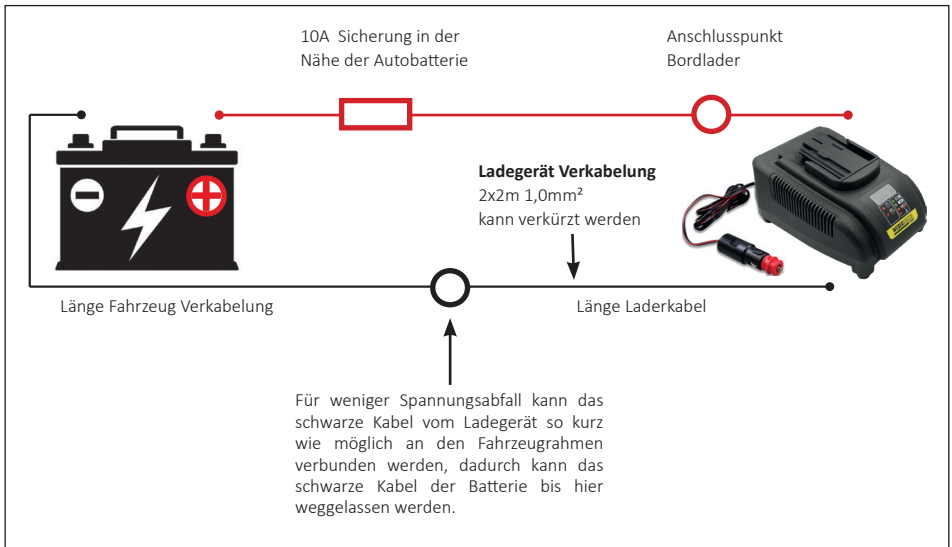


ANSCHLUSSVORGABE BORDLADER ID 1060423
CONNECTION ON-VEHICLE CHARGER ID 1060423

1.) Anschlussschema für einen Bordlader



Für eine störungsfreie Funktion muss die Batteriespannung **von >12V PKW bis >24V LKW** sein!

Für die anderen Einbaumöglichkeiten werden folgende Leistungsquerschnitte und Längen empfohlen:

- A.) Mit dem Ladekabel des Ladegerätes 2x2m und zusätzlicher Verkabelung Plus /Minus. Die Batteriespannung hierzu beträgt von >12V PKW bis >24V LKW:
- B.) Mit dem Ladegerät direkt am Rahmen verbundenen Minuspol oder direkt angeschlossen am Rahmen sowie zusätzliche Verkabelungen am Pluspol. Die Batteriespannung hierzu beträgt von >12V PKW bis >24V LKW.

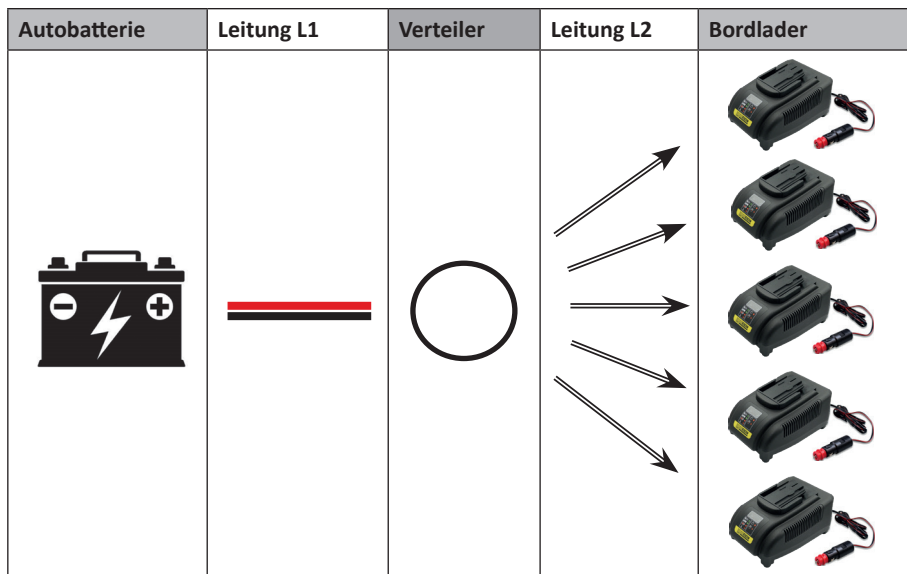
Tabelle1:

>12V PKW	>24V LKW
Länge Verkabelung/ Querschnitt (12V)	Länge Verkabelung/ Querschnitt (24V)
1m/ 3,3ft 1mm ² / AWG17	1m/ 3,3ft 1mm ² / AWG17
2m/ 6,5ft 1mm ² / AWG17	2m/ 6,5ft 1mm ² / AWG17
3m/ 10ft 2mm ² / AWG17	3m/ 10ft 1mm ² / AWG17

Die Verwendung größerer Querschnitte ist zulässig. Dieses oben beschriebene Schema ist **zulässig für einen Bordlader**. Falls mehrere Lader angeschlossen werden, müsste ein größerer Querschnitt benutzt werden.

2.) Anschlussschema für bis zu 5 Bordlader

Für Anschlüsse mit bis zu 5 geschalteten Bordladern, berücksichtigen sie bitte die folgend aufgeführten Leitungsquerschnitte!



L1 wird als Leitung zwischen Fahrzeugbatterie und Verteilungspunkt definiert. L2 ist die Standard Ladegerät Verkabelung 2 x 2m 1 mm².

Beim Anschluss von mehreren Bordladern sollte die Sicherung in der Nähe der Autobatterie der Anzahl und Leistung der Bordlader angepasst und erhöht werden.

Für die Einbaumöglichkeiten werden folgende Leistungsquerschnitte und Längen empfohlen:

- A).** Mit dem Kabel des Ladegerätes 2x2m und zusätzlicher Leitungen Plus /Minus sowie eine Batteriespannung von >12V PKW bis >24V LKW.
- B.)** Mit dem Ladegerät direkt am Rahmen verbundenen Minuspol oder direkt angeschlossen am Rahmen sowie zusätzliche Leitungen am Pluspol. Die Batteriespannung hierzu beträgt von >12V PKW bis >24V LKW.

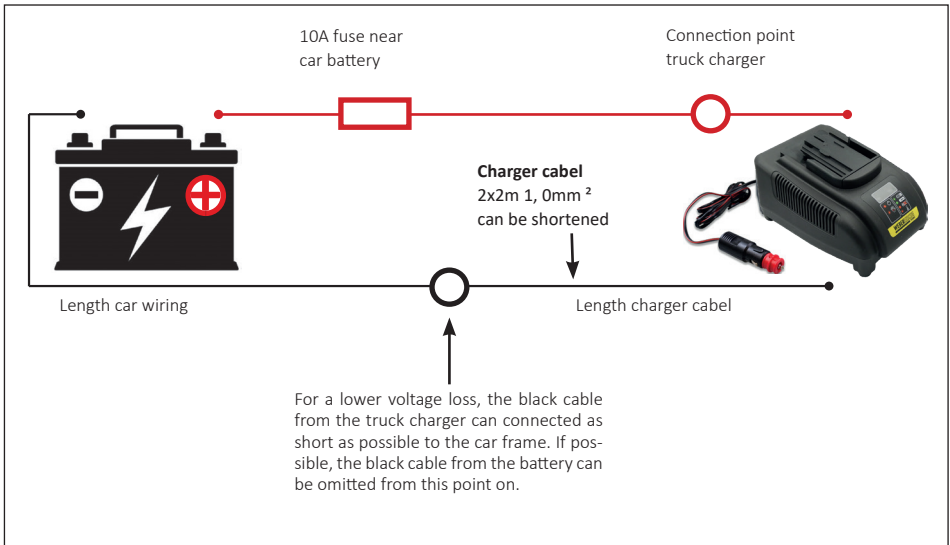
Tabelle 2:

Bordlader	Leistungslänge L1	> 12V PKW Länge Kabel /Querschnitt Kabel L1 (12V)	> 24V LKW Länge Kabel /Querschnitt Kabel L1 (24V)
1	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	1mm ² / AWG17 1mm ² / AWG17 1mm ² / AWG17	1mm ² / AWG17 1mm ² / AWG17 1mm ² / AWG17
2	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	2mm ² / AWG17 2mm ² / AWG17 2mm ² / AWG17	2mm ² / AWG17 2mm ² / AWG17 2mm ² / AWG17

Tabelle 2:

Bordlader	Leistungslänge L1	> 12V PKW Länge Kabel /Querschnitt Kabel L1 (12V)	> 24V LKW Länge Kabel /Querschnitt Kabel L1 (24V)
3	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	3mm ² / AWG17 3mm ² / AWG17 3mm ² / AWG17	3mm ² / AWG17 3mm ² / AWG17 3mm ² / AWG17
4	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	4mm ² / AWG17 4mm ² / AWG17 4mm ² / AWG17	4mm ² / AWG17 4mm ² / AWG17 4mm ² / AWG17
5	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	5mm ² / AWG17 5mm ² / AWG17 5mm ² / AWG17	5mm ² / AWG17 5mm ² / AWG17 5mm ² / AWG17

1.) Connection scheme for one car charger



For an undisturbed operation the battery voltage must be >12V personal cars / >24V trucks.

For different installations the following cable cross-sections and lengths are recommended:

- A.)** With the charger cable 2x2m and additional positive and negative wiring and a battery voltage of >12V personal cars / >24V trucks:
- B.)** With direct wired negative pole from the charger to the car frame and additional cable to the positive pole on the battery >12V personal cars / >24V trucks:

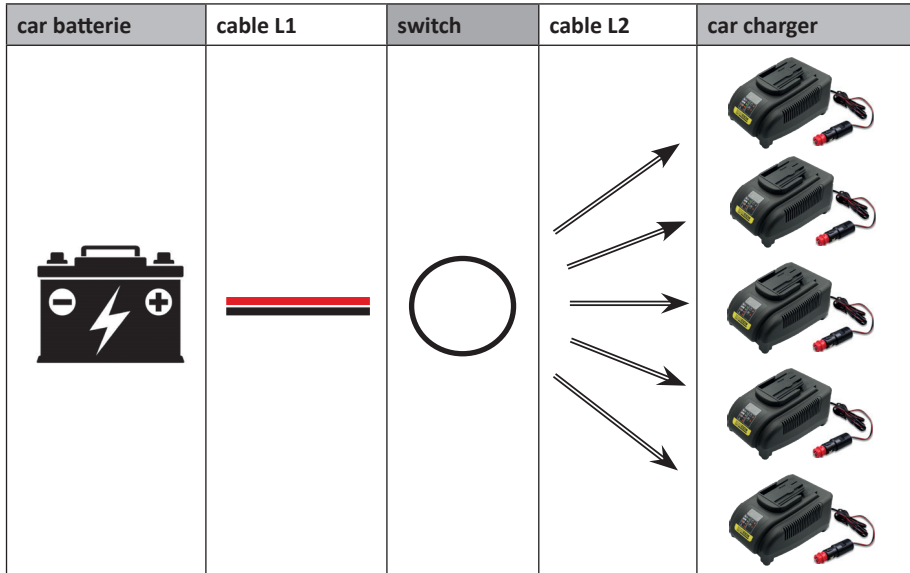
Table 1:

>12V personal car	>24V truck
Cable length / cable cross-sections (12V)	Cable length / cable cross-sections (24V)
1m/ 3,3ft 1mm ² / AWG17	1m/ 3,3ft 1mm ² / AWG17
2m/ 6,5ft 1mm ² / AWG17	2m/ 6,5ft 1mm ² / AWG17
3m/ 10ft 2mm ² / AWG17	3m/ 10ft 1mm ² / AWG17

The usage of higher cable cross-sections is permitted. The mentioned scheme is permitted for one truck charger only. If more truck chargers are installed a higher cable cross section is required.

2.) Connection scheme for up to 5 car chargers

For installations for up to 5 car chargers, please consider the following cable cross sections. The following examples are for installations schemes for up to 5 car chargers.



L1 is defined as the cable between car battery and switch. L2 is the standard truck charger cable 2 x 2m 1 mm². For installations of several truck charger the fuse near to the car battery should be increased according to the number of chargers and power required from the chargers.

For the installations the following cable cross-sections and lengths are recommended:

- A.)** With the charger cable 2x2m and additional positive and negative wiring and a battery voltage of >12V personal cars / >24V trucks:
- B.)** With direct wired negative pole from the charger to the car frame and additional cable to the positive pole on the battery >12V personal cars / >24V trucks:

Table 2:

car charger	cable lenght L1	> 12V personal car cable lenght /cable cross-sections L1 (12V)	> 24V truck cable lenght /cable cross-sections L1 (24V)
1	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	1mm ² / AWG17 1mm ² / AWG17 1mm ² / AWG17	1mm ² / AWG17 1mm ² / AWG17 1mm ² / AWG17
2	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	2mm ² / AWG17 2mm ² / AWG17 2mm ² / AWG17	2mm ² / AWG17 2mm ² / AWG17 2mm ² / AWG17

Table 2:

car charger	cable length L1	> 12V personal car cable length /cable cross-sections L1 (12V)	> 24V truck cable length /cable cross-sections L1 (24V)
3	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	3mm ² / AWG17 3mm ² / AWG17 3mm ² / AWG17	3mm ² / AWG17 3mm ² / AWG17 3mm ² / AWG17
4	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	4mm ² / AWG17 4mm ² / AWG17 4mm ² / AWG17	4mm ² / AWG17 4mm ² / AWG17 4mm ² / AWG17
5	1m/ 3.3ft 2m/ 6.5ft 3m/ 10ft	5mm ² / AWG17 5mm ² / AWG17 5mm ² / AWG17	5mm ² / AWG17 5mm ² / AWG17 5mm ² / AWG17

WEBER-HYDRAULIK GMBH

**Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen, Germany**

Tel: + 43 (0) 7135 71-10270
Fax: + 43 (0) 7135 71-10396
info@weber-rescue.com

**Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein, Austria**

Tel: + 43 (0) 7255 6237-120
Fax: + 43 (0) 7255 6237-1246

WEBERRESCUE
SYSTEMS

www.weber-rescue.com